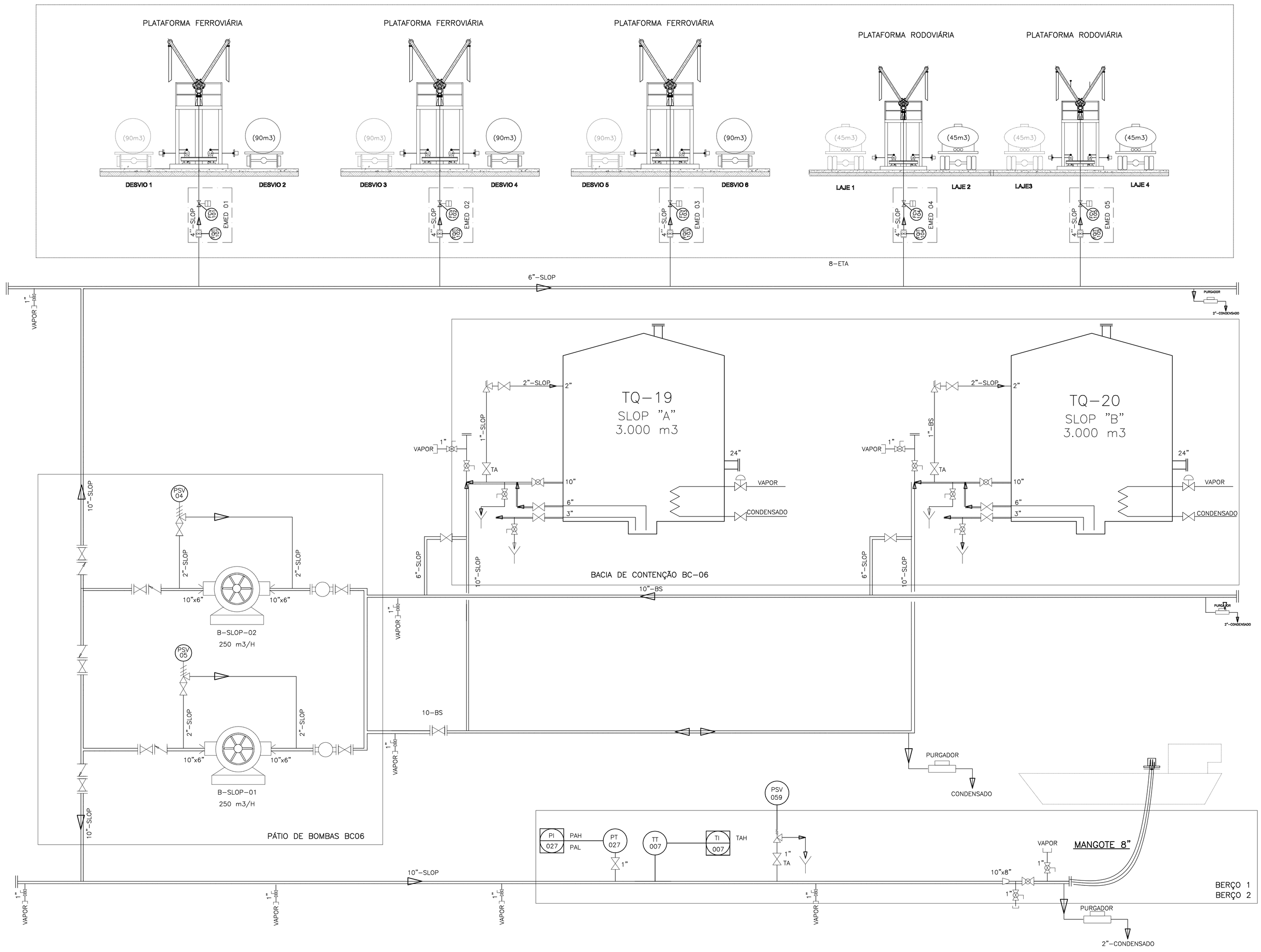

ITENS	B–BS–01/02	B–BS–01/02	B–BS–01/02	TQ–19	TQ–20
SERVIÇO	CARREGAMENTO DE NAVIOS	CARREGAMENTO FERROVÁRIO	CARREGAMENTO NAVIOS	ACÚMULO DE SLOP	ACÚMULO DE SLOP
CLASSE DO EQUIPAMENTO	BOMBA DE ENGRENAGEM	BOMBA DE ENGRENAGEM (COM REDUTOR)	BOMBA DE ENGRENAGEM (COM REDUTOR)	ATMOSFÉRICO VERTICAL	ATMOSFÉRICO VERTICAL
PRODUTO	SLOP	SLOP	SLOP	SLOP	SLOP
CAPACIDADE	250 (m^3/H)	120 (m3 /H)	90 (m3 /H)	3.000 m3	3.000 m3
ALTURA MANOM. (M H2O)	25 (mH2O)	25 (mH2O)	25 (mH2O)	15,24 m (DENSIDADE=0,902)	15,24 m
TEMPERATURA (°C)	50°C	50°C	50°C	50°C	50°C
VISCOSIDADE (cSk)	424 (cSk)	424 (cSk)	424 (cSk)	424 (CKS)	424 (CKS)
LOCAL DE INSTALAÇÃO	PLATAFORMA RODOVIÁRIA	PLATAFORMA RODOVIÁRIA	PLATAFORMA RODOVIÁRIA	BACIA SE CONTENÇÃO BC–06	BACIA SE CONTENÇÃO BC–06
OBSERVAÇÃO				SERPENTINA INTERNA (P/CORREÇÃO DE VISCOSIDADE)	SERPENTINA INTERNA (P/CORREÇÃO DE VISCOSIDADE)

Nº	Revisão	Data	Rubrica

NOTAS

1 – FONTE DESENHO Nº: AÇU–1.FLE–2.3000–03–TCN–012 REV. 0

LEGENDA

TABELA GERAL DE TANQUES DO TERMINAL DE DERIVADOS DO AÇU

		MEDIDAS			MATERIAL – Chapas ASTM – A 36		
TANQUE	PRODUTO	CAPACIDADE	DIÂMETRO	ALTURA	CATEGORIA	MEMBRANA	TEMPERATURA
#		m3	mm	mm		INTERNA	GR CELCIUS
TQ–01	NEUTRO LEVE	3.000	17.760	12.080	LUBRIFICANTE	NÃO	30º
TQ–02	NEUTRO LEVE	3.000	17.760	12.080	LUBRIFICANTE	NÃO	30º
TQ–03	NEUTRO MÉDIO	3.000	17.760	12.080	LUBRIFICANTE	NÃO	30º
TQ–04	NEUTRO MÉDIO	3.000	17.760	12.080	LUBRIFICANTE	NÃO	30º
TQ–05	NEUTRO PESADO	3.000	17.760	12.080	LUBRIFICANTE	NÃO	30º
TQ–06	NEUTRO PESADO	3.000	17.760	12.080	LUBRIFICANTE	NÃO	30º
TQ–07	SPINACLE 60	3.000	17.760	12.080	LUBRIFICANTE	NÃO	30º
TQ–08	SPINACLE 60	3.000	17.760	12.080	LUBRIFICANTE	NÃO	30º
TQ–09	SPINACLE 70	3.000	17.760	12.080	LUBRIFICANTE	NÃO	30º
TQ–10	SPINACLE 70	3.000	17.760	12.080	LUBRIFICANTE	NÃO	30º
TQ–11	NH10	3.000	17.760	12.080	LUBRIFICANTE	NÃO	30º
TQ–12	NH10	3.000	17.760	12.080	LUBRIFICANTE	NÃO	30º
TQ–13	NH20	3.000	17.760	12.080	LUBRIFICANTE	NÃO	30º
TQ–14	NH20	3.000	17.760	12.080	LUBRIFICANTE	NÃO	30º
TQ–15	NH30	3.000	17.760	12.080	LUBRIFICANTE	NÃO	30º
TQ–16	NH30	3.000	17.760	12.080	LUBRIFICANTE	NÃO	30º
TQ–17	ISOVG2	3.000	17.760	12.080	LUBRIFICANTE	NÃO	30º
TQ–18	ISOVG3	3.000	17.760	12.080	LUBRIFICANTE	NÃO	30º
TQ–19	SLOP "A"	3.000	17.760	12.080	LUBRIFICANTE	SIM	30º
TQ–20	SLOP "B"	3.000	17.760	12.080	LUBRIFICANTE	SIM	30º
TQ–21	DIESEL "D"	10.000	26.850	17.654	AUTOMOTIVO	SIM	30º
TQ–22	DIESEL "B"	10.000	26.850	17.654	AUTOMOTIVO	SIM	30º
TQ–23	DIESEL "B"	10.000	26.850	17.654	AUTOMOTIVO	SIM	30º
TQ–24	ETANOL	5.000	20.050	15.950	AUTOMOTIVO	SIM	30º
TQ–25	ETANOL	10.000	26.850	17.654	AUTOMOTIVO	SIM	30º
TQ–26	ETANOL	10.000	26.850	17.654	AUTOMOTIVO	SIM	30º
TQ–27	ASFALTO	5.000	20.050	15.950	ASFALTO	NÃO	120º
TQ–28	ASFALTO	5.000	20.050	15.950	ASFALTO	NÃO	120º
TQ–29	QUEROZ. ILU.	5.000	20.050	15.950	AUTOMOTIVO	SIM	30º
TQ–30	QUEROZ. ILU.	5.000	20.050	15.950	AUTOMOTIVO	SIM	30º
TQ–31	QUEROZ. ILU.	5.000	20.050	15.950	AUTOMOTIVO	SIM	30º
TQ–32	GASOLINA "A"	5.000	20.050	15.950	AUTOMOTIVO	SIM	30º
TQ–33	GASOLINA "A"	5.000	20.050	15.950	AUTOMOTIVO	SIM	30º
TQ–34	GASOLINA "A"	5.000	20.050	15.950	AUTOMOTIVO	SIM	30º
TQ–35	DIESEL "M"	5.000	20.050	15.950	MARITIMO	NÃO	30º
TQ–36	DIESEL "M"	5.000	20.050	15.950	MARITIMO	NÃO	30º
TQ–37	DIESEL "M"	2.500	14.750	14.630	MARITIMO	NÃO	30º
TQ–38	CUTTER FO#2	5.000	20.050	15.950	MARITIMO	NÃO	30º
TQ–39	CUTTER FO#2	5.000	20.050	15.950	MARITIMO	NÃO	30º
TQ–40	CUTTER FO#2	2.500	14.750	14.630	MARITIMO	NÃO	50º
TQ–41	HFO	12.500	29.525	17.654	MARITIMO	NÃO	85º
TQ–42	HFO	12.500	29.525	17.654	MARITIMO	NÃO	85º
TQ–43	HFO	12.500	29.525	17.654	MARITIMO	NÃO	85º
TQ–44	HFO	12.500	29.525	17.654	MARITIMO	NÃO	85º
TQ–45	A.SULFÚRICO	2.500	11.450	14.840	QUÍMICO	NÃO	30º
TQ–46	A.SULFÚRICO	2.500	11.450	14.840	QUÍMICO	NÃO	30º
TQ–47	SODA CÁUST	2.500	11.450	14.840	QUÍMICO	NÃO	30º
TQ–48	SODA CÁUST	2.500	11.450	14.840	QUÍMICO	NÃO	30º
TQ–49	BRIGHT STOCK	3.000	17.760	12.080	LUBRIFICANTE	NÃO	85º
TQ–50	BRIGHT STOCK	3.000	17.760	12.080	LUBRIFICANTE	NÃO	85º
TQ–51	ÁGUA DE INC.	1.500	11.450	14.560	SERVIÇO	NÃO	30º
TQ–52	ÁGUA POTÁVEL	1.500	11.450	14.560	MARITIMO	NÃO	30º
TQ–53	BUNKER	30	7.630	6.570	FORMULADO	NÃO	60
TQ–54	BUNKER	30	7.630	6.570	FORMULADO	NÃO	60
TQ–55	BPF1	70	HORIZONTAL		CALDEIRAS	NÃO	30
TQ–56	BPF3	70	HORIZONTAL		CALDEIRAS	NÃO	30
TQ–57	DIESEL	70	HORIZONTAL		GERADOR	NÃO	30º
TQ–58	DIESEL	70	HORIZONTAL		GERADOR	NÃO	30º

- FILTRO CESTA
- INDICADOR DE PRESSÃO
- VÁLVULA DE ALÍVIO DE PRESSÃO
- VÁLVULA DE RETENÇÃO DE PASSAGEM
- VÁLVULA GAVETA
- VÁLVULA ESFERA
- VÁLVULA ESFERA PASSAGEM PLENA
- VÁLVULA GLOBO
- BOMBA DE ENGRENAGEM
- BOMBA CENTRÍFUGA
- ENGATE DE MANGOTE
- VÁLVULA DE CONTROLE DE VAZÃO
- MEDIDOR E TOTALIZADOR DE VAZÃO
- PURGADOR DE CONDENSADO

VERIFICAÇÃO DE ESCALA

ESTA BARRA MEDE 50mm NO ORIGINAL. AJUSTE ESCALA DE ACORDO.

Aprovado

STATUS DO DESENHO

Status	Data	Rubrica

LLX — Uma empresa do Grupo EBX

EIA/RIMA - TERMINAL SUL

FLUXOGRAMA DE ENGENHARIA PRELIMINAR - SLOP

CONESTOGA-ROVERS & ASSOCIADOS

Referência:

Gerente do projeto:	Verificado por:	Data:		
BCIVOLANI	JPITTA	15/04/2011		
Escala:	Projeto Nº:	Disciplina:	Desenho Nº:	Rev. Nº:
1:15.000	10302-0000	EF	00013	0

10302-0000-EF-00013-0.DWG